



Métier : dépoteur

Comment devient-on dépoteur ?

Cet emploi est accessible à partir d'un niveau Bac Pro ou équivalent. L'adaptation aux postes de travail s'effectue en interne.

Chez Rohm and Haas, une formation interne de six mois avec une information détaillée sur les matières premières dangereuses est indispensable. "Il s'agit essentiellement de reconnaître les produits et leurs risques chimiques", détaille Didier Pottier. L'activité nécessite une attention constante et rigoureuse et une certaine habileté manuelle.



Chargement d'un camion citerne.

Quelles évolutions possibles ?

Des formations internes permettent de circuler entre les postes. Ainsi, entre septembre et décembre 2006, Didier Pottier a suivi une formation PIC (Process Industriel Chimique) pour mieux connaître ce qui est fabriqué sur le site et, peut être, évoluer vers un bâtiment de fabrication.

[Témoignages]

Profession : dépoteur

Chargé de la réception des citernes de matières premières, de l'application du contrôle qualité et de la saisie informatique, voici la définition du métier de dépoteur. Témoignages.

Tous les chemins peuvent mener au dépotage. La preuve ?

Chez Rohm and Haas, Jacques Comte, Olivier Lignier et Didier Pottier sont dépoteurs. Mais leur formation initiale n'a pu, voire pas de points communs. L'horticulture pour le premier, une licence d'histoire-géo pour le deuxième et une promotion interne pour le troisième.

"Avant, j'étais cariste, raconte Didier Pottier. Il y a six ans, j'ai été volontaire pour faire des remplacements de polyvalence et, à l'occasion, du dépotage".

Sur le site de Chauny, neuf dépoteurs et deux polyvalents (dépoteurs et caristes) réceptionnent les matières premières liquides acheminées en citernes routières ou ferroviaires sur le site.

"C'est un métier à risques, car ce n'est pas de l'eau que l'on manipule. Sur le site, on traite 27 produits différents. À chaque fois, on doit remplir un ordre de déchargement et prélever un échantillon que l'on envoie au laboratoire pour analyse. Dans certains cas, l'analyse des produits est fournie par le fournisseur. Si tout est en ordre, on peut transférer le



Raccordement d'un wagon.



produit dans la cuve adéquate. Cette manœuvre prend entre 5 et 45 minutes, selon le produit.

Equipés de combinaisons jaunes, de casques avec écran facial, de gants et de chaussures de sécurité, l'équipe de dépotage travaille selon un rythme semi-continu (deux fois huit heures). Avec une priorité absolue : respecter le protocole de sécurité. Chaque produit possède des contraintes de dépotage que l'on doit suivre à la lettre. D'ailleurs, pour certains produits, on doit chausser des bottes anti-acides et des masques ARI (Appareil Respiratoire Individuel).

Enfin, à nous aussi, de vérifier l'usure des flexibles où transitent les matières premières. L'épaisseur des cuves est aussi contrôlée."

Un métier qui requiert rigueur, attention et habileté.

Le journal de communication du site Rohm and Haas de Chauny

Directeur de la publication : Christophe Tritschler
 Rédactrice en chef : Viviane Tonon
 Comité de rédaction : Daniel Cayet, Nicolas Cotelle
 Rédactrices : Odile Bénédet, Anne Beaumeister
 Création/réalisation et illustrations : LA Jacquemin
 Photos : Anne Beaumeister
 Crédits photos : Steve Allen Brand X, Goodshot et Getty Images



Échanges

Adressez toutes vos demandes ou suggestion à Carole d'Almeida, tél : 03 23 38 33 01
 Rohm and Haas France S.A.S. BP 48 - 02301 Chauny Cedex
 ou à Viviane Tonon - Tél : 01 40 02 53 35 - Rohm and Haas France S.A.S. 185, rue de Bercy
 75579 Paris Cedex 12.
 Pour en savoir plus, visitez notre site internet : www.rohmmaas.com/chauny

