



Chauny Rohm and Haas sponsorise le Trophy 4L, un raid étudiant à vocation humanitaire

Article du 4 mars 2004

La 4L F4 N° 242 sponsorisée par Rohm and Haas a été contrainte à l'abandon pour des problèmes mécaniques, mais la mission humanitaire a été remplie avec succès et le pilote Cécile Uran et le copilote Berthe Amélie ont pu vivre une formidable aventure.

Etudiante à l'Université de Technologie de Troyes, Cécile URAN recherche des sponsors pour participer à la 7ème édition du Trophy 4L, une épreuve d'orientation sur 1000 km de piste désertique à travers le Maroc, mais aussi une action humanitaire. Rohm and Haas Chauny, où elle doit effectuer un stage de fin d'étude pour une durée de 6 mois, accepte de l'aider financièrement.

Le 19 février, Cécile et son copilote étaient parmi les 280 Renault 4L rassemblées au Stade de France pour le départ de ce raid ouvert aux étudiants de l'enseignement supérieur et organisé par l'ESC de Rennes et Désertour.

Le 21 février, après avoir traversé la France et l'Espagne, les participants arrivent à Algésira et les ennuis commencent pour notre équipage. Nos deux étudiantes doivent rafistoler une fuite à la pâte à joint au niveau du cache culbuteur. Le 22 février, elles peuvent embarquer sur le bateau pour Tanger.

Arrivées au Maroc, elles s'engagent sur la route de Fès. C'est dans cette ville que doivent être distribués le 23 février par l'intermédiaire de l'UNICEF les 50 kg de fournitures scolaires récoltés par chaque équipage. Il sont destinés à des centres de protection pour les enfants de 8 à 15 ans, qui malgré leur jeune âge sont employés par l'artisanat.



Vallée d'Ourika, près de Marrakech

Sur la route, à une station essence où elle font le plein, elles s'aperçoivent que la fuite est beaucoup plus grave qu'elles ne l'imaginaient et que le longeron arrière est partiellement sectionné. Elles font ressouder le longeron et repartent courageusement. Malheureusement, 40 km plus loin sur l'autoroute, le moteur lâche, la segmentation est détruite. A Larache, elles tentent de réparer, mais cette fois-ci, elles doivent capituler.

Elles décident alors de poursuivre leur route à leur rythme et d'explorer le Maroc. Le 28 février, jour de l'arrivée du raid, elles rejoignent Marrakech et les autres concurrents.

Sur la route du retour, elle casse à nouveau leur moteur sur l'autoroute au même endroit qu'à l'aller, cette fois-ci c'est un joint de culasse et un piston cassé. Après 2 jours de réparation, elles repartent en roulant doucement. Le 2 mars, elles embarquent sur le bateau. A partir d'Algésira elles roulent à 80 km/h et rejoignent l'Aisne le 4 mars. Soit 4 jours avant le début de son stage chez Rohm and Haas.

Si le raid a apporté à Cécile une expérience enrichissante du point de vue humain, sportif et mécanique, les 6 mois de stage chez Rohm and Haas comme ingénieur en mécanique au service maintenance du site devrait lui permettre de valoriser ses compétences mécaniques acquises lors de ses études.